

## Petite et grande histoire des autobus jaunes

À l'origine, les autobus scolaires étaient des véhicules tirés par des chevaux et étaient conçus pour transporter 25 enfants. Par la suite, l'autobus a remplacé les chevaux et a été peint en jaune pour être reconnu rapidement et être le plus voyant possible. Il est rapidement devenu le mode de transport le plus utilisé pour transporter des enfants à l'école et les chiffres le démontrent! En effet, aux États-Unis seulement, chaque année, environ 480 000 autobus scolaires publics voyagent plus de 6 milliards de kilomètres et transportent quotidiennement 25 millions d'enfants. Représentant environ 10 milliards de voyages d'élèves chaque année l'autobus scolaire simple remplace l'utilisation de cinquante voitures.

### D'autobus jaune à... *Chicken bus*

Et la vie des autobus jaune ne s'arrête pas là! Après leur service en Amérique du Nord, certains d'entre eux sont acheminés en Amérique centrale ou du Sud où ils deviendront des *chicken bus* ou *camioneta*. Moyen le moins cher et le plus rapide de faire la liaison entre les villes et les villages, ils sont repeints et décorés et arborent habituellement des motifs religieux et des phrases telles que « Jésus est mon chauffeur » (*Jesus is my driver*) ou « Jésus me protège » (*Jesus protect me*).



Considérant la conduite très souvent rapide et dangereuse sur des routes escarpées et cahoteuses, certains voyageurs sont sans aucun doute rassurés par ces phrases annonciatrices d'un voyage sans heurts!

Pour ce qui est du nom peu banal de *Chicken buses*, il leur a été attribué par les touristes en raison de leur utilisation quotidienne par les locaux. En effet, ceux-ci empruntent régulièrement les *chicken buses* pour transporter du matériel dédié à la vente, matériel parfois vivant, dont des poulets!

Finalement, un conseil si vous voyagez en jour en *chicken bus* : il est possible – et fortement recommandé – d'y réserver un siège supplémentaire afin d'y déposer votre bagage. Vous éviterez ainsi de le mettre sur le toit de l'autobus d'où il risque de tomber à tous moments pendant le trajet.